

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Edisi : Selasa, 19 Juli 2016

Berikut ini adalah Project Updates Hari Selasa, 19 Juli 2016 yang disarikan dari berbagai sumber. Untuk selengkapnya dapat berlangganan layanan khusus info tender proyek di www.tender-indonesia.com dengan menghubungi PT. Tender Indonesia, Saudari Linagie (021-6247372) atau email : member@tender-indonesia.com.

DAFTAR ISI :

1. AKUISISI NEWMONT, MEDCO AKAN SEGERA BANGUN SMELTER
2. RAILINK PERPANJANG RUTE KA BANDARA HINGGA BINJAI
3. RUAS TOL PEKANBARU-DUMAI SEGERA DIBANGUN
4. KEMENTERIAN KELAUTAN SEGERA GELAR TENDER KAPAL FEEDER IKAN
5. HK SIAP KUCURKAN RP 1,8 TRILIUN UNTUK PROYEK TOL TRANS-SUMATERA
6. TOBA GARAP PROYEK PLTU 5X50 MW
7. RAILLINK BIDIK PROYEK KA BANDARA LAINNYA
8. DEPOK LELANG 23 PROYEK INFRASTRUKTUR DI 11 KECAMATAN
9. KONSTRUKSI PABRIK MINYAK GORENG PTPN III DIMULAI
10. PHE EKSPLORASI SUMUR MIGAS BARU RANDUGUNTING
11. 3 KONTRAK JUAL BELI GAS DITEKEN SENILAI RP 7 TRILIUN
12. HEADLINE BREAKING BUSINESS NEWS
13. PERTAMINA PAKAI TEKNOLOGI RAMAH LINGKUNGAN PROYEK MATINDOK
14. HARGA LISTRIK MIKROHIDRO MASIH BUNTU
15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 19 JULY 2016
16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 19 JULI 2016 SEBANYAK 1007 PROYEK TENDER

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

[KATEGORI : FINANCIAL]

1. AKUISISI NEWMONT, MEDCO AKAN SEGERA BANGUN SMELTER

JAKARTA - PT Medco Energi Internasional Tbk berjanji segera membangun fasilitas pengolahan dan pemurnian (*smelter*), setelah mengakuisisi PT Newmont Nusa Tenggara. Komitmen itu disampaikan Komisaris Utama Medco Energi, Muhammad Lutfi, dalam pertemuan dengan Menteri Koordinator Bidang Perekonomian Darmin Nasution, di Jakarta.

"Komitmen kami setelah akuisisi ini rampung adalah membangun *smelter*," kata dia, usai pertemuan.

Saat ini, menurut Lutfi, perusahaan sedang melakukan studi kelayakan (*feasibility study*) proyek *smelter*. "Menurut hitungan kami, mungkin bisa segera dibangun awal 2018."

Ia menjelaskan, tim studi kelayakan tengah mengkaji berbagai opsi, salah satunya lokasi pendirian *smelter*. "Ada di Nusa Tenggara Barat dan di Bojonegoro. Dua itu, di Pelabuhan Bojonegoro atau di Sumbawa, Nusa Tenggara Barat," kata Lutfi, yang merupakan Menteri Perdagangan era Presiden Susilo Bambang Yudhoyono. Ke depan, Medco juga akan fokus menciptakan produk turunan yang bisa mendunia.

Soal kewajiban divestasi bagi Newmont, Lutfi menjawab, "Yang namanya divestasi adalah proses nasionalisasi, yang membeli ini tidak ada entitas asing sama sekali. Kami berharap ini adalah bagian dari nasionalisasi."

Selanjutnya, Medco berencana menerbitkan saham baru dengan hak memesan efek terlebih dulu (*rights issue*) dan penerbitan obligasi. Menurut Lutfi, langkah ini merupakan bagian dari *corporate action*.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

"Kami juga mesti memperbaiki struktur permodalan," ujar dia. Karena itu, berbagai hal dilakukan sebagai bagian dari kewajiban menyelesaikan portofolio utang."

Pada 30 Juni lalu, PT Medco Energi Internasional mengumumkan akuisisi saham Newmont Nusa Tenggara sebesar 82,2 persen atau senilai US\$ 2,6 miliar. Perusahaan mengambil alih kepemilikan Newmont Mining Corporation dan Sumitomo Corporation. Proses akuisisi ini merupakan salah satu transaksi *structured finance* terbesar di Asia Tenggara tahun ini.

Dalam proses akuisisi, Medco tergabung dalam konsorsium bernama PT Amman Mineral International bersama AP Investment. Adapun pembiayaan akuisisi tersebut dibantu oleh Bank Mandiri, Bank Negara Indonesia, dan Bank Rakyat Indonesia dengan total pinjaman sebesar US\$ 750 juta.

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

2. RAILINK PERPANJANG RUTE KA BANDARA HINGGA BINJAI

JAKARTA - PT Railink, anak usaha PT Kereta Api Indonesia, dan PT Angkasa Pura II terus meningkatkan pelayanannya dalam pengoperasian kereta Bandara Kualanamu, Sumatera Utara. Salah satu yang akan dilakukan Railink dengan memperpanjang rute KA bandara dari sebelumnya hanya Bandara Internasional Kualanamu-Stasiun Medan, menjadi hingga ke Binjai.

Direktur Utama Railink Hem Kuswanto mengungkapkan dengan diperpanjang hingga ke Binjai, maka panjang rute kereta bandara akan menjadi 50 kilometer (km) dari yang saat ini hanya 28 km.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Proyek perpanjangan rute ini, kata Heru, akan dimulai dengan pembangunan *elevated track* sepanjang 8 km melintas Kota Medan untuk menghindarkan Ka Bandara dengan perlintasan sebidang di Kota Medan. Nantinya selepas Stasiun Bandar kalipah KA Bandara akan naik ke *elevated track* dan berhenti di Stasiun Medan.

"Rute pelayanan KA Bandara nantinya menjadi Bandara Kualanamu-Stasiun Medan-Stasiun Binjai sepanjang kurang lebih 50 kilometer. Tak hanya pembangunan *elevated track*, dilakukan juga revitalisasi *track* antara Medan ke Binjai, dilakukan penataan emplasemen Binjai dan dibangun peron khusus Ka Bandara di Stasiun Binjai. Peron KA Bandara nanti akan berpindah ke lantai 3 di Stasiun Medan," tegas Heru dalam rilisnya.

Dari Stasiun Medan, lanjut Heru, KA Bandara akan melanjutkan perjalanan ke arah Stasiun Binjai. Nantinya, KA Bandara hanya berhenti di Stasiun Bandara Kualanamu, Stasiun Medan dan Stasiun Binjai. Saat dioperasikan, jarak tempuh antara Bandara Kualanamu-Stasiun Medan-Stasiun Bunjai bisa ditempuh dalam waktu kurang lebih 50 menit saja. *Elevated track* sepanjang 8 km nanti hanya diperuntukkan bagi KA Bandara Railink, sedangkan ka reguler melintas di jalur *at grade* (jalur bawah/eksisting).

Pembangunan jalur KA, dijelaskan Heru, akan dilakukan oleh Balai Perkeretaapian Sumbagut Direktorat Jenderal Kereta Api (DJKA) Kemenhub dengan harapan bisa meningkatkan pelayanan kepada masyarakat melalui transportasi umum berbasis rel dan mengurangi kepadatan lain lintas jalan raya antara Binjai-Medan-Kualanamu. "Perpanjangan rute Ka Bandara ke Binjai ini ditargetkan bisa beroperasi Semester II Tahun 2017," tutup Heru.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Seperti diketahui, Sabtu pekan lalu, Menteri Perhubungan Ignasius Jonan tengah melakukan kunjungan dalam rangka pantauan arus balik Angkutan Lebaran 2016 di Bandara Kualanamu. Usai inspeksi, Jonan yang saat itu didampingi Dirjen Perhubungan Udara Suprasetyo, Dirjen Perkeretaapian Prasetyo B melanjutkan perjalanan dengan menggunakan KA Bandara menuju Medan. Dalam perjalanannya, Jonan juga menegaskan akan memperpanjang rute KA Bandara hingga ke Binjai.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

3. RUAS TOL PEKANBARU-DUMAI SEGERA DIBANGUN

JAKARTA - Pembangunan proyek jalan tol Pekanbaru-Dumai sepanjang 130 kilometer yang merupakan salah satu ruas prioritas Trans-Sumatra segera dimulai dan rencananya disaksikan langsung oleh Presiden Joko Widodo.

Menteri Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Basoeki Hadimoeljono mengatakan, ruas tol di Riau itu telah siap untuk dilakukan pekerjaan konstruksi menyusul tiga ruas lainnya yang telah dibangun terlebih dahulu, yakni Medan-Binjai, Palembang-Indralaya, dan Bakauheni-Terbanggi Besar.

"Tanggal 21 atau 22 ini, Presiden mau ke Pekanbaru, *groundbreaking* tol Pekanbaru-Kandis-Dumai," ujarnya, akhir pekan lalu.

Berdasarkan data PT Hutama Karya, saat ini progres tanah yang tersedia secara keseluruhan untuk ruas tersebut mencapai 21,63% atau 28,125 km dari total 130 km. PT Hutama Karya merupakan badan usaha jalan tol yang ditugaskan untuk membangun jalan tol Trans-Sumatra.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kepala Sub Direktorat Pengadaan Tanah Ditjen Bina Marga Kementerian PUPR Herry Marzuki menyatakan, proses pengadaan lahan untuk Trans-Sumatra relatif lebih lancar dibandingkan dengan pengadaan lahan Trans-Jawa atau tol Jabodetabek. Hal itu lantaran jenis tanah yang dibebaskan di Sumatra banyak yang berupa areal perkebunan.

"[Pengadaan lahan] Sumatra bagus. Saya tidak bisa bayangkan puasa kemarin bisa menggelontorkan Rp 400 miliar di Lampung. Untuk proyek infrastruktur, prinsipnya yang paling benar untuk pertanahan itu kita harus hindari area permukiman karena dampak sosial luar biasa dan harganya relatif lebih mahal."

Dia membandingkan dengan jalan tol Trans Jawa, sebanyak 20% tanahnya merupakan area perkebunan, sekitar 15% area permukiman, dan sisanya berupa sawah dan tegalan. Harga uang ganti rugi untuk pengadaan lahan di area permukiman jauh lebih mahal ketimbang lahan perkebunan.

Dia menambahkan khusus di Sumatera, pihaknya sekaligus membebaskan lahan tol selebar 120 meter, lebih banyak dari jalan tol biasanya yang selebar 60 meter. Hal itu disesuaikan dengan rencana pembangunan infrastruktur lainnya di masa mendatang, seperti rel kereta api Sumatra serta berbagai utilitas, seperti gas dan listrik.

[KATEGORI : AGRICULTURE]

4. KEMENTERIAN KELAUTAN SEGERA GELAR TENDER

KAPAL FEEDER IKAN

JAKARTA - Ini peluang bagi pengusaha dan produsen kapal. Kementerian Kelautan dan Perikanan (KKP) akan melelang pengadaan 10 unit kapal feeder atau kapal pengangkut ikan basil budidaya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Rencana ini berkaitan dengan keputusan KKP yang mengatur kapal pengangkut ikan berbendera asing hanya boleh bersandar di satu pelabuhan muat singgah. Ketentuan itu tertuang dalam Peraturan Menteri Kelautan dan Perikanan (Permen-KP) Nornor 15 Tahun 2016 tentang Kapal Angkut Ikan Hidup.

Dengan kata lain, perlu kapal pengumpan yang mengangkut ikan hasil budidaya ke lokasi sandar kapal asing. Tujuannya adalah untuk mencegah pencurian dan penyelundupan ikan.

Nah, jenis kapal angkut itulah yang akan dilelang oleh KKP. "Kami upayakan 12 kapal *feeder*, sama dengan jumlah kapal pengangkut ikan berbendera asing yang dilarang," ujar Slamet Soebjakto, Direktur Jenderal Perikanan Budidaya KKP.

Awalnya, KKP menunjuk Perum Perikanan Indonesia (Perindo) untuk menyediakan kapal *feeder* ini. Namun, perusahaan pelat merah ini baru mampu menyediakan dua kapal *feeder*. Alhasil, KKP berharap sepuluh kapal lainnya disediakan oleh swasta.

Perum Perindo sedang menjajaki kerjasama dengan berbagai pihak. Termasuk membeli kapal dari China.

Saat ini KKP masih meninjau ukuran kapal *feeder* yang ideal. Slamet bilang, pembudidaya menginginkan kapal *feeder* berbobot 400 gross ton (GT), padahal bobot kapal angkut selama ini hanya sekitar 300 GT.

Meski pengadaan kapal *feeder* tersendat, Slamet mengklaim bahwa ekspor perikanan budidaya terus berjalan. Dia mengakui, pada saat Permen-KP Nomor 15/2010 berlaku, sebanyak 1.000 ton ikan budidaya tidak terangkut karena tidak ada kapal *feeder*. "Sekarang sudah mulai terangkut meski belum seluruhnya," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sayang, Direktur Utama Perum Perindo Syahril Japarin enggan menjelaskan lebih rinci tentang pengadaan kapal *feeder* untuk ikan budidaya. "Semuanya masih dalam proses," ujarnya.

Sekretaris Jenderal Asosiasi Budidaya Ikan Laut Indonesia (Abilindo) Wajan Sudja menghitung, sejak aturan KKP berlaku, total 2.700 ton ikan budidaya ekspornya terhambat dengan nilai US\$ 40,5 juta.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

5. HK SIAP KUCURKAN RP 1,8 TRILIUN UNTUK PROYEK TOL TRANS-SUMATERA

JAKARTA - PT Hutama Karya akan mengucurkan Rp 1,8 triliun dalam rangka percepatan pembangunan jalan tol Trans-Sumatra. Hal itu dilakukan setelah BUMN pelat merah tersebut menandatangani perjanjian fasilitas pembiayaan dari PT Sarana Multi Infrastruktur pada akhir bulan lalu.

Sekretaris Perusahaan PT Hutama Karya Sigit Ruanto menuturkan, dana tersebut akan digunakan untuk talangan (*bridging*) pengadaan tanah untuk ruas Medan-Binjai, Palembang-Simpang Indralaya, Bakauheni-Terbanggi Besar, serta ruas Pekanbaru-Dumai.

Dia menjelaskan, fasilitas pembiayaan yang diperoleh dari PT Sarana Multi Infrastruktur (SMI) berupa dana talangan dengan sifat tidak bergulir (*non-revolving*).

"Ya, uang pinjaman itu tidak akan berputar, kalau uangnya Kementerian PU dari APBN sudah turun langsung dikembalikan tidak akan diputar dulu. Kalau soal amendemen PPJT [perjanjian perusahaan jalan tol] juga sudah kami lakukan pada Jumat [17/7] siang," katanya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sigit menyebut, salah satu tantangan besar dari pembangunan Jalan Tol Trans-Sumatra adalah pembebasan lahan. Ruas Medan-Binjai masih menyisakan satu seksi di jalan utama yang lahannya belum bebas. "Tepatnya di daerah Desa Tanjung Mulia untuk seksi STA 0 + 700 sampai dengan 1 + 950."

Begitu juga dengan ruas Palembang-Indralaya yang masih menyisakan 192 bidang lahan yang belum bebas yang pembebasannya hingga kini terus dikebut. Hal yang sama juga berlaku di ruas lainnya, yakni Bakauheni-Terbanggi Besar serta ruas Pekanbaru-Dumai.

Selanjutnya menurut Sigit pencairan dana talangan itu akan dilakukan secara bertahap sesuai dengan pendataan yang telah dilakukan perseroan.

Jika mengacu pada data Badan Pengatur Jalan Tol (BPJT), jumlah dana yang ditagihkan oleh Pejabat Pembuat Komitmen hingga bulan lalu untuk ruas Bakauheni-Terbanggi Besar senilai Rp 388 miliar dan telah terbayarkan 96% atau setara Rp 374 miliar. Kemudian untuk ruas Palembang-Indralaya, baru senilai Rp 6 miliar yang dibayarkan atau 37% dari total tagihan Rp 16,5 miliar.

Dua ruas lainnya Medan-Binjai senilai Rp 21 miliar dan telah dibayarkan sepenuhnya. Begitu pun dengan Pekanbaru-Dumai senilai Rp 293,68 juta juga telah dibayarkan sepenuhnya.

OBLIGASI

Sementara itu, sebagai salah satu alternatif untuk mencukupi pendanaan bagi konstruksi tol Trans-Sumatra perseroan tengah bersiap menerbitkan obligasi senilai Rp 6,5 triliun pada semester II/2016.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Hal 9

Presented By : www.tender-indonesia.com

Direktur Utama Utama Karya I Gusti Ngurah Putra mengatakan, pihaknya tengah dalam proses mempersiapkan penerbitan obligasi tersebut. "Dananya untuk tol Trans-Sumatra semua," tekannya.

Salah satu hal yang tengah disiapkan oleh badan usaha konstruksi itu dalam penerbitan obligasi itu adalah peringkat perusahaan.

Putra memperkirakan waktu penerbitan surat utang itu bisa terealisasi setidaknya pada kuartal III tahun ini.

Di sisi lain, BUMN jalan tol, PT Jasa Marga Tbk. (JSMR) melalui anak perusahaannya, PT Jasamarga Kualanamu Tol, terus melakukan percepatan konstruksi jalan tol Medan-Kualanamu-Tebingtinggi.

Menurut AVP Corporate Communication JSMR Dwimawan Heru, hingga saat ini kegiatan konstruksi di Seksi I dan II Medan-Perbarakan-Kualanamu sudah mencapai 43,2%.

Sementara itu, konstruksi ruas ruas Kualanamu-Lubuk Pakam (4,8 km) telah mencapai 69,8%, Lubuk Pakam-Perbaungan (12,3 km) mencapai 19,78%, Perbaungan-Teluk Mengkudu (9,5 km) mencapai 17,5%, Teluk Mengkudu-Sei Rampah (7,8 km) mencapai 18,5%, dan Sei Rampah-Tebingtinggi (9,2 km) masih dalam tahap kajian desain oleh BPJT.

"Dengan progres konstruksi yang saat ini sesuai dengan rencana, Jasa Marga optimistis jalan tol ini, yang terkoneksi dengan jalan tol Belawan-Medan-Tanjung Morawa [Belmera] ditargetkan dapat beroperasi penuh pada 2017," katanya.

Jasa Marga hingga saat ini tercatat memiliki hak konsesi jalan tol sepanjang 1.224 km dan sepanjang 593 km telah beroperasi dan sisanya sepanjang 631 km akan dioperasikan secara bertahap sampai dengan 2020.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

JALAN TOL UTAMA TRANS-SUMATRA			
No.	Ruas lintas utama	Panjang (Km)	Biaya Investasi (Rp Miliar)
1	Bakaneuni-Terbanggi Besar	150	17.389
2	Terbanggi Besar-Pematang Panggang	100	11.646
3	Pematang Panggang-Kayuagung	85	9.256
4	Kayuagung-Palembang-Betung	111,7	13.298
5	Jambi-Betung	191	21.318
6	Jambi-Rengat	190	25.363
7	Rengat-Pekanbaru	175	24.824
8	Pekanbaru-Dumai	135	17.347
9	Dumai-Rantau Prapat	175	22.488
10	Rantau Prapat-Kisaran	100	17.138
11	Kisaran-Tebingtinggi	60	8.686
12	Tebingtinggi-Medan	61,7	6.277
13	Medan-Binjai	16,7	6.277
14	Binjai (Sumut)-Langsa (Aceh)	110	18.823
15	Langsa-Lhoksumawe	135	21.765
16	Lhoksumawe-Sigli	135	21.786
17	Sigli-Banda Aceh	75	12.944

Sumber; BPJT, Februari 2016

[KATEGORI : ELECTRICITY]

6. TOBA GARAP PROYEK PLTU 5X50 MW

JAKARTA - PT Toba Bara Sejahtera Tbk (TOBA) mendapat proyek pembangkit listrik tenaga uap (PLTU) Sulbagut I berkapasitas 2x50 megawatt (MW) di Gorontalo, Sulawesi. Penggarapan proyek itu melalui anak usahanya PT Gorontalo Listrik Perdana.

Emiten investasi pertambangan batubara dan perkebunan kelapa sawit ini sudah meneken perjanjian pembelian tenaga listrik alias *power purchase agreement* (PPA) dengan Perusahaan Listrik Negara (PLN) pada 14 Juli lalu. PPA ini merupakan hasil dari proses tender melalui skema pembangkit listrik swasta atau *independent power producer* (IPP).

INDONESIA

Project Update

Proyek PLTU Sulbagut I tersebut memiliki kontrak 25 tahun dan bakal dikerjakan oleh konsorsium yang bernaung di bawah Gorontalo Listrik Perdana. TOBA memiliki 60% saham di Gorontalo Listrik. Sementara anggota konsorsium lainnya adalah PT Toba Sejahtera yang memiliki 20% saham dan Shanghai Electric Power Construction Co Ltd 20%.

Arthur Simatupang, Direktur TOBA, mengatakan, proyek pembangkit listrik ini bisa mengembangkan usaha bisnis TOBA dan mendukung bisnis utama emiten ini, yakni pertambangan batubara. "Keberhasilan TOBA menjadi mitra kerja PLN memberikan energi yang positif bagi pelaku industri batubara, untuk mengoptimalkan kinerja perusahaan," ujar Arthur dalam keterangan resminya.

Setelah menandatangani PPA, Gorontalo Listrik Perdana akan melanjutkan proses *financing* dan tanggal operasi komersial sesuai dengan kontrak PPA. Rencananya, pendanaan proyek ini akan diambil dari kas internal perusahaan dan pinjaman bank.

Tahun ini, TOBA membidik produksi batubara sebanyak 5 juta ton-8 juta ton.

Pada kuartal pertama lalu, TOBA mengantongi pendapatan US\$ 63,56 juta. Pendapatan TOBA ini turun 43,10% jika dibandingkan dengan pendapatan kuartal pertama tahun lalu. Hampir seluruh pendapatan berasal dari segmen bisnis pertambangan batubara yang dijual ke Asia.

Sedangkan pendapatan dari bisnis perkebunan kelapa sawit hanya berkontribusi US\$ 179.580. Anjloknya pendapatan ini menyeret laba bersih TOBA menjadi hanya US\$ 1,74 juta, dari kuartal I tahun lalu US\$ 5,25 juta.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : LAND TRANSPORTATION]

7. RAILLINK BIDIK PROYEK KA BANDARA LAINNYA

JAKARTA - PT Railink tengah mengebut pembangunan jalur kereta menuju Bandara Soekarno Hatta, Tangerang. Proyek ini diharapkan bisa mengoptimalkan layanan transportasi menuju salah satu bandara tersibuk di negeri ini.

Menurut Heru Kuswanto, Direktur Utama PT Railink, setelah menyelesaikan kereta sejenis di Bandara International Kualanamu, Medan, pihaknya langsung fokus ke proyek kedua ini. Proyek kereta bandara ini punya jarak sekitar 36,4 kilometer (km), yakni dari Stasiun Manggarai ke Soekarno Hatta.

Saat ini, jarak trek kereta yang siap digarap sepanjang 12 km. Dari panjang jarak tersebut, perusahaan patungan antara PT Kereta Api Indonesia (KAI) dengan PT Angkasa Pura II ini baru menggarap sekitar empat kilometer.

Bila proyek ini rampung, bakal ada 124 frekuensi keberangkatan kereta per hari. Taruh kata satu kereta punya daya tampung 274 kursi, maka dalam satu hari kereta ini sanggup menampung hingga 33.269 kursi. "Kami memperkirakan waktu tempuh kereta ini sekitar 50 menit. Bila ada 124 frekuensi per hari, berarti dalam 15 menit ada satu kereta yang berangkat," katanya.

Sedangkan untuk progres pembangunan stasiun kereta bandara. Heru menyebut pencapaiannya baru mencapai 40% saat ini. Bila tidak ada rintangan, pembangunan stasiun kereta bandara ini bisa kelar di akhir tahun ini.

Target ini juga berlaku untuk pembangunan depo kereta. "Sejauh ini semua pihak komitmen untuk memenuhi target operasi paling lambat semester I 2017," imbuhnya menyebut proyek senilai Rp 2,5 triliun tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Selain Soekarno Hatta, Raillink juga membidik Bandara New Jogja Airport sebagai calon pengganti Bandara Adi Sucipto. Itu pun dengan catatan, bila bandara tersebut berada di Kulonprogo.

Selain itu, perusahaan ini juga mengincar proyek sejenis di bandara besar lain, seperti Bandara Juanda Surabaya, serta yang lainnya.

Sedangkan untuk proyek bandara yang sudah berjalan seperti di Kualanamu, Raillink berencana untuk mengoptimalkan waktu tempuh perjalanan dari Medan ke Kualanamu. Caranya adalah dengan membangun rel ganda atau *double track* di jalur bandara tersebut.

Soalnya saat ini kereta bandara Kualanamu masih satu jalur. Sehingga masih harus berbagi dengan kereta lainnya. "Bila dengan *double track* waktu tempuh yang tadinya 30 menit sampai 45 menit bisa terpangkas 20 menit-25 menit," katanya tanpa merinci kapan waktu proyek *double track* ini akan berjalan.

[KATEGORI : INFRASTRUCTURE]

8. DEPOK LELANG 23 PROYEK INFRASTRUKTUR DI 11 KECAMATAN

DEPOK - Pemkot Depok tengah melelangkan 23 proyek perbaikan jalan di 11 kecamatan yang ditargetkan bisa mulai dikerjakan pada Agustus 2016.

Kepala Bidang Jalan dan Jembatan Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Alam (BMSDA) Kota Depok Hardiman mengatakan proyek perbaikan jalan tersebut diharapkan bisa rampung sebelum triwulan III/2016.

"Proyek perbaikan jalan difokuskan dari beberapa lokasi yang menyambungkan kelurahan ke kelurahan dan dari kecamatan ke kecamatan agar bisa diakses oleh warga," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

Presented By : www.tender-indonesia.com

Menurutnya, anggaran yang disiapkan untuk proyek perbaikan dan pembangunan jalan di bawah bidangnya sepanjang tahun ini mencapai Rp 130 miliar. Adapun, khusus untuk 23 proyek tersebut diperkirakan menelan 10% dari total anggaran.

Hardiman memaparkan wilayah yang disasar untuk perbaikan jalan antara lain di kawasan Cilodong, Limo, Pancoranmas, Cipayung dan lainnya yang banyak dikeluhkan warga.

"Tetapi khusus untuk jalan lingkungan, kami sudah lakukan sejak awal tahun lalu. Sekarang fokus untuk perbaikan dan pembangunan non jalan lingkungan," katanya.

Sementara itu, sepanjang semester pertama 2016, Pemkot Bogor mengklaim telah membangun dan memperbaiki 138,11 meter persegi jalan lingkungan di sejumlah ruas jalan Kota Bogor.

Kepala Seksi Jalan, Jembatan, dan Lingkungan pada Dinas Wasbangkim Kota Bogor, Pedro memaparkan total panjang jalan lingkungan yang telah diperbaiki itu tersebar di empat wilayah kecamatan antara lain Kecamatan Bogor Utara, Bogor Selatan, Bogor Tengah, dan Kecamatan Tanah Sereal dengan 11 titik lokasi.

"Semuanya adalah perbaikan jalan lingkungan, karena kalau untuk pembangunan jalan lingkungan ada di kewenangan Dinas Bina Marga dan Sumber Daya Air," ujarnya.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : AGRICULTURE]

9. KONSTRUKSI PABRIK MINYAK GORENG PTPN III DIMULAI

JAKARTA - Perusahaan milik negara yang bergerak di sektor perkebunan, PT Perkebunan Nusantara III, segera memulai konstruksi pabrik minyak goreng di kawasan Sei Mangkei, Kabupaten Simalungun, Sumatera Utara pada tahun ini.

Direktur Utama PTPN III Elia Massa Manik menyampaikan, perusahaannya mengeluarkan investasi Rp 558 miliar untuk pembangunan pabrik tersebut. Dia mengaku segala proses kesiapan lahan sudah selesai, sehingga konstruksi pabrik diharapkan dapat segera dimulai.

"Kami mau memulai konstruksi untuk bangun pabrik minyak goreng dengan kapastias produksi sebesar 600.000 ton (per tahun) di Sei Mangkei. Di sana kami memiliki lahan 2.000 hektare," katanya, dalam konferensi pers di Jakarta.

Dia menambahkan, pembangunan pabrik itu merupakan salah satu program perluasan penghiliran yang ditempuh oleh PTPN III.

Menurutnya, perusahaan memutuskan untuk membangun pabrik minyak goreng, karena teknologinya yang dapat segera direalisasikan.

Pemerintah mendorong perusahaan-perusahaan BUMN yang selama ini fokus menggarap sektor hulu (*upstream*) untuk dapat berinvestasi masuk ke sektor hilir (*downsteeam*), sehingga dapat memanfaatkan produksi sendiri dan menghasilkan produk akhir dari komoditas tersebut.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Sejumlah PTPN pun mulai giat menjajaki investasi hilir seperti PT Rajawali Nusantara Indonesia (RNI) yang tengah menjajaki pembangunan pabrik gula baru.

Elia yang memimpin induk perusahaan (*holding*) BUMN perkebunan pun mengatakan, perusahaan-perusahaan pelat merah tengah melakukan riset untuk melihat peluang pembangunan pabrik-pabrik yang menghasilkan produk-produk turunan kelapa sawit.

Kendati demikian, katanya, perusahaan BUMN tetap berhati-hati dan selektif dalam memilih peluang yang dapat dijajaki, mengingat pada tahun lalu BUMN perkebunan masih mencatatkan rugi Rp 615 miliar. "Kita harus *step by step*, karena finansial agak terdepresi."

Terkait dengan pembangunan pabrik minyak goreng, menurutnya, perseroan masih menghadapi beberapa kendala seperti keterbatasan infrastruktur, sehingga secara langsung turut menjadi faktor penggerak harga gas sebagai bahan bakar utama.

"Ada beberapa persoalan infrastruktur di Sei Mangkei yang harus kita bereskan, ini semua sedang dibereskan seperti akses dan masalah gas. Kalau urusan gas itu saya kira banyak berhubungan dengan *policy* [kebijakan] pemerintah," kata Elia.

PTPN III merupakan perusahaan perkebunan milik negara yang bergerak di bidang usaha perkebunan kelapa sawit dan produk hilir karet. Luas konsesi sawit perusahaan ini yaitu sekitar 105.000 ha, sedangkan luas kebun karet 38.000 ha.

Pada tahun lalu, BUMN perkebunan memproduksi 1,8 juta ton minyak sawit mentah (*crude palm oil/CPO*) dari total 440.000 ha lahan. Tahun ini, produksi CPO diprerkirakan tetap sama dengan tahun lalu mengingat dampak El Nino tahun lalu menekan produktivitas tandan buah segar hingga tahun ini.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Elia menyebut BUMN perkebunan pun masih memiliki pekerjaan rumah yang cukup penting yaitu mendongkrak produktivitas sawit yang saat ini hanya bertengger di angka 18,5 ton tandan buah sawit per ha per tahun.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

10. PHE EKSPLORASI SUMUR MIGAS BARU RANDUGUNTING

JAKARTA - PT Pertamina Hulu Energi (PHE) mengejar target penemuan cadangan minyak dan gas di Blok Randugunting di Jawa Tengah dan Jawa Timur. Kontrak eksplorasi wilayah kerja ini bakal berakhir pada Agustus tahun depan.

"Jika pengeboran sangat bagus dan komprehensif, akan segera disiapkan rencana pengembangan (*plan of development/PoD*)," ujar Direktur Utama PHE, Gunung Sardjono Hadi.

Pengeboran eksplorasi PHE selanjutnya (RGT-2) bakal dilakukan di Sumur Krikilan, Rembang, Jawa Tengah, pada November nanti. Pengeboran itu bertujuan mencari minyak di kedalaman 1.500 meter di bawah permukaan tanah. Gunung mengalokasikan hingga US\$ 3 juta, atau sebagian besar dari anggaran eksplorasi di Randugunting pada 2016 sebesar US\$ 5 juta.

Sejak 2010, upaya pencarian cadangan migas di Randugunting beberapa kali mengalami kegagalan (*dry hole*), antara lain di Sumur Diponegoro, Cempaka, dan Kenangrejo. Beruntung, pada pengeboran di Sumur Wonopotro, Agustus lalu, anak usaha Pertamina ini berhasil menemukan cadangan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

PHE mencatat, per Februari lalu, Blok Randugunting memiliki cadangan potensial 469 juta barel setara minyak (MMBOE) dan cadangan terbukti sebesar 70 miliar kaki kubik (BCF). Jika eksplorasi Krikilan membuahkan hasil, perusahaan menyiapkan proposal perpanjangan kontrak. Menurut rencana, produksi gas akan dimulai pada triwulan II 2018.

Perusahaan sudah mendapat komitmen pembelian secara informal dari PT Pertamina Gas (Pertagas). Gas bakal didistribusikan melalui jaringan pipa Gresik-Semarang. Pembangunan jaringan pipa berkapasitas 500 juta standar kaki kubik (MMSCFD) itu ditargetkan rampung pada tahun depan. "Pertagas sudah meminta gasnya dijual ke mereka," ujar Gunung lagi.

Saat ini PHE menguasai 99 persen saham Randugunting. Sisanya dimiliki Pertagas. Pada periode eksplorasi sebelumnya, 2007-2014, kepemilikan PHE hanya 40 persen. Selebihnya dimiliki Petronas dan PVEPVietnam masing-masing 30 persen.

Pengeboran eksplorasi juga dilakukan di dua sumur pengembangan *Blok West Madura Offshore* (WMO). Gunung menargetkan dua sumur tersebut bisa menambah produksi minyak hingga 12 ribu barel per hari serta mempertahankan produksi gas di angka 105 MMSCFD.

Ekspansi digenjut setelah pemerintah menyetujui proposal pengembangan terintegrasi Blok WMO. "Kami sangat berharap pada PoD terintegrasi untuk menahan laju penurunan produksi Blok MWO."

Perusahaan juga tengah mencari cadangan baru di *Blok Offshore Northwest Java* (ONWJ), Nunukan, dan Blok Siak. Pekerjaan dimulai pada tahun depan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PHE tergolong gencar mencari cadangan baru meski harga minyak lesu. SKK Migas mencatat aktivitas survei seismik pada tahun ini baru dua kegiatan. Padahal, dalam dokumen rencana kerja dan anggaran para kontraktor, survei ditargetkan sebanyak 33 kegiatan: Survei non-seismik juga baru terlaksana empat dari 13 rencana kegiatan.

[KATEGORI : OIL AND GAS]

11. 3 KONTRAK JUAL BELI GAS DITEKEN SENILAI RP 7 TRILIUN

JAKARTA - Satuan Kerja Khusus Pelaksana Kegiatan Usaha Hulu Minyak dan Gas Bumi (SKK Migas) melihat ada potensi tambahan penerimaan negara dari sektor migas sebesar 544,66 juta dollar AS atau sekitar Rp 7,4 triliun. Ini menyusul ditandatanganinya tiga perjanjian jual beli gas bumi (PJBG).

Ketiga PJBG itu diteken pada pembukaan Pameran dan Konvensi Asosiasi Perusahaan Migas Indonesia (IPA) 2016 di Jakarta, yang seluruh kontrak ditujukan untuk memenuhi kebutuhan domestik, yakni pupuk, kelistrikan, dan industri.

PJBG pertama ditandatangani oleh ConocoPhillips (Grissik) Ltd dengan PT Pupuk Sriwidjaja Palembang (Pusri), untuk menjamin pasokan 70 juta kaki kubik gas bumi per hari (MMSCFD) ke pabrik pupuk dengan jangka waktu 5 tahun. Kontrak kerjasama kedua entitas ini diyakini akan menyumbang penerimaan negara sebesar 470 juta dollar AS atau sekitar Rp 6,392 triliun.

Kemitraan kedua dibuat oleh PT Medco E&P Indonesia dengan PT Meppo-Gen terkait pasokan gas untuk pembangkit listrik tenaga gas (PLTG) Gunung Megang, Kabupaten Muara Enim, Sumatera Selatan.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

Kontrak berdurasi selama dua tahun dengan pasokan 10-16 miliar british thermal unit per hari (BBTUD) ini diestimasi bakal menambah pundi-pundi negara sebesar 68,52 juta dollar AS atau sekitar Rp 931,87 miliar.

Terakhir, PT Medco E&P Indonesia dan Perusahaan Daerah Petrogas Ogan Ilir menandatangani PJBG untuk industri di Kabupaten Ogan Ilir, Sumatera Selatan. Kontrak ini menjamin pasokan gas sekitar 1,3-1,6 BBTUD hingga 31 Desember 2019, dengan estimasi pendapatan Negara sebesar 6,14 juta dollar AS atau sekitar Rp 83,5 miliar.

"Penandatanganan ini merupakan bukti konkret dukungan industri hulu migas yang memberikan prioritas alokasi gas bumi untuk kebutuhan domestik," kata Kepala Hubungan Masyarakat SKK Migas, Taslim Z. Yunus melalui keterangan tertulis.

Sebagai informasi, sejak 2003 pasokan gas untuk domestik meningkat rata-rata 9 persen per tahun. Pada 2013, volume gas untuk memenuhi kebutuhan domestik lebih besar dibandingkan ekspor. Tahun 2015, gas bumi yang dimanfaatkan untuk mendukung kebutuhan domestik sebesar 3.882 MMSCFD (56 persen) melebihi volume untuk ekspor yang sebesar 3.090 MMSCFD (44 persen).

[KATEGORI : BREAKING NEWS]

12. HEADLINE BREAKING BUSINESS NEWS

Edition 2nd Week in July 2016

AIR TRANSPORTATION;

1. PT Citilink Indonesia membuka rute baru penerbangan langsung dari Hong Kong ke Manado dan sebaliknya. Sebanyak 180 wisatawan asal Hong Kong dan China ditargetkan terangkut pada penerbangan perdana Citilink dari Hong Kong ke Manado pada 12 Juli 2016.

Dengan adanya rute penerbangan ini, akan semakin banyak wisatawan mancanegara khususnya dari China yang akan datang ke Manado sehingga potensi pariwisata Indonesia bisa semakin terkenal.

Sulawesi Utara

2. PT Citilink Indonesia mengerahkan dua pesawat cadangan B737500 untuk mengantisipasi lonjakan penumpang. Selain itu, juga menyiapkan 16.800 seat tambahan melalui 112 *extra flight* dalam rangka libur Lebaran 2016. Dengan ini Citilink akan terbang 252 kali dalam sehari atau naik sekitar 5 persen dibanding hari biasanya sebanyak 228 penerbangan.

Nasional

3. Maskapai AirAsia membeli 100 unit pesawat Airbus A321neo di ajang pameran dirgantara Farnborough Airshow 2016 dengan harga US\$ 12,5 miliar, setara dengan Rp 163,7 triliun dan mengalahkan maskapai asal India, Go Air, yang membeli 72 unit pesawat A320neo senilai US\$ 7,7 miliar. Dan saat ini total pesawat dalam kelompok A320 yang dipesan AirAsia meningkat menjadi 575 unit.

Nasional

COMPUTER IT & TELECOMMUNICATION;

1. PT Moratelematika Indonesia (Moratelindo) kembali memenangi proyek Palapa Ring jilid II untuk wilayah bagian timur. Moratelindo membentuk konsorsium dengan melibatkan IBS dan Smart Telecom. Nilai tender (*availability payment*) paket timur itu mencapai Rp 14 triliun. Ruang lingkup proyek Palapa Ring ini akan melayani daerah *non-financially feasible* atau wilayah yang tidak layak secara bisnis atau keuangan.

Nasional

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMMUNICATION

ELECTRICITY;

1. PLTA Upper Cisokan merupakan bagian dari *fast track* program (FTP) tahap II yang direncanakan sejak 2010. Proyek ini membutuhkan anggaran sekitar US\$ 1,1 miliar. PT Perusahaan Listrik Negara (Persero) mengatakan, dalam pembangunan PLTA dengan kapasitas total 1.400 megawatt (MW) itu, terbagi dalam lima paket lelang, yaitu Paket pertama adalah pembangunan bendungan. Paket kedua, pembangunan gedung sentral (*power house*). Paket ketiga, pembangunan transmisi, paket keempat pengerjaan hidrolik, dan paket kelima merupakan pembangunan turbin dan generator.

Nasional

2. PT PLN (Persero) menyerahkan pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jawa 5 kepada anak perusahaannya, bisa PT PJB (Pembangkitan Jawa Bali) atau PT Indonesia Power. Dan saat ini PLN lebih mengutamakan kecepatan proyek. Sebab, PLTU Jawa 5 yang terletak di Serang, Banten, dengan kapasitas 2x1.000 megawatt ini ditargetkan beroperasi pada 2019. Pembangkit ini dirancang untuk menyokong beban puncak sistem kelistrikan Jawa-Bali.

Nasional

3. PT Perusahaan Listrik Negara (PLN) mulai menyiapkan strategi untuk merealisasikan Pembangkit Listrik Tenaga Uap (PLTU) Jawa 5 berkapasitas 2.000 megawatt (MW) di Serang, Banten. PLN menunjuk anak usahanya PT Pembangkitan Jawa Bali (PJB) untuk menjalin kerjasama dengan IPP yang bertujuan mempercepat pembangunan proyek PLTU Jawa 5 pada awal tahun 2017.

Jawa Barat

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOTHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

FINANCIAL;

1. Pemerintah sedang mengajukan pinjaman ke *Asian Infrastructure Investment Bank* senilai lebih dari US\$ 300 juta untuk proyek pengadaan material jalur kereta dan jalan di Kalimantan. Sebelumnya, pemerintah telah menandatangani pinjaman program pengentasan kawasan kumuh dengan AIIB bersama Bank Dunia senilai US\$ 260 juta.

Nasional

GEOHERMAL;

1. PT Pertamina (Persero) dan konsorsium PT Hitay Daya Energy dan PT Dyfco Energy lolos dalam lelang wilayah kerja panas bumi (WKP) Gunung Talang - Bukit Kili dan kedua perusahaan ini sebelumnya telah menaruh uang sebagai jaminan lelang sebesar Rp 1 miliar.

Nasional

2. Pemerintah memutuskan untuk memberikan Wilayah Kerja Panas Bumi kepada Badan Usaha Milik Negara (BUMN) karena sudah gagal dua kali di lelang ke perusahaan swasta. Dan melalui Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral (ESDM) akan berencana memberi penugasan kepada BUMN untuk mengelola Wilayah Kerja Panas Bumi (WKP) Danau Ranau yang berlokasi di Sumatra Selatan dengan nilai investasi untuk panas bumi sebesar 1 MW diperkirakan mencapai US\$ 5 juta.

Sumatra Selatan

3. PT Pertamina (Persero), melalui anak usahanya PT Pertamina Geothermal Energy (PGE) akan mempercepat realisasi proyek panas bumi, mulai dari pemboran hingga pembangunan Pembangkit Listrik Tenaga Panas Bumi (PLTP). PGE pada 2017 juga akan menjadi perusahaan yang mengelola PLTP dengan total kapasitas terbesar,

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

yakni 677 MW. Total investasi yang dikeluarkan untuk membiayai kapasitas tersebut ditaksir mencapai US\$ 5 miliar.

Nasional

4. Pemerintah akan melelang lima wilayah kerja panas bumi dengan kapasitas diperkirakan mencapai 550 megawatt (MW). Kelima blok panas bumi yang akan dilelang itu adalah Gunung Ciremai di Jawa Barat, Gunung Geureudong di Aceh, Simbolon Samosir di Sumatera Utara, Graho Nyabu di Jambi, dan Gunung Wilis di Jawa Timur. Kelima blok panas bumi yang dilelang pada tahun ini merupakan bagian dari target penawaran 21 blok panas bumi pada periode 2016-2017 dengan perkiraan kapasitas 1.065 MW dan investasi US\$ 4,2 miliar.

Nasional

HEAVY EQUIPMENT;

1. PT Pelabuhan Indonesia (Pelindo) III akan menambah fasilitas bongkar muat berupa *mobile harbour crane* (MHC) bertenaga listrik yang di datangkan dari Italia. Saat ini Pelabuhan Tanjung Perak sudah mengoperasikan tujuh unit MHC. Tambahan MHC seberat 350 ton tersebut diharapkan mendongkrak kinerja bongkar muat.

Nasional

INFRASTRUCTURE;

1. PT Angkasa Pura I menggelar proses tender pengadaan barang dan jasa untuk pengembangan Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin dengan dana investasi sebesar Rp 2,30 triliun. Bandara Syamsudin Noor Banjarmasin merupakan salah satu dari lima bandara prioritas yang akan dikembangkan AP I hingga lima tahun ke depan. Adapun, nilai investasi yang akan dikeluarkan perseroan untuk lima bandara tersebut mencapai Rp 25 triliun.

Kalimantan Selatan

2. Pemerintah meminta konsorsium Bumi Serpong Damai, Astratel, dan Trasindo Karya sebagai investor pemenang lelang untuk memulai konstruksi tol Serpong-Balaraja. Data BPJT menyatakan kebutuhan dana pengadaan lahan untuk tiga seksi tol ini mencapai Rp 1,7 triliun. Sebagian dari dana tersebut telah dibelanjakan untuk membebaskan lahan seksi I, dan sisa kebutuhan dana pengadaan lahan akan sepenuhnya mengandalkan dana talangan dari Badan Usaha Jalan Tol (BUJT). Pembangunan tol ini nantinya akan terkoneksi dengan pembangunan kawasan kota baru Maja, Kabupaten Lebak, Provinsi Banten.

Jawa Barat

3. Pemerintah Provinsi Jawa Barat akan mempercepat pembangunan jalan tol Cileunyi-Garut-Tasikmalaya (Cigatas). Lalu ada tiga alternatif trase, ketiga trase alternatif tersebut yaitu pertama Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatu – Malangbong – Rajapolah – Tasikmalaya – Ciamis - Banjar, kedua Majalaya – Nagreg – Limbangan – Cibatu - Garut Kota – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar. Dan untuk trase ketiga Majalaya – Nagreg – Limbangan – Garut – Singaparna - Kota Tasikmalaya – Ciamis - Banjar.

Jawa Barat

4. PT Wijaya Karya (Wika) melalui anak usahanya Wika Gedung akan membangun proyek *light rail transit* (LRT) Koridor I Kelapa Gading Velodrome dan Depo LRT Jakarta di Kelapa Gading, Jakarta Utara dengan total investasi Rp 63,427 miliar. Selain LRT, Wika Gedung bersama FS Global perusahaan asal Inggris juga memenangi tender pekerjaan jasa rancang bangun pembangunan Velodrome Jakarta Timur dengan nilai proyek sebesar USD 18,68 juta dan Rp 265,63 miliar.

Nasional

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

5. PT Angkasa Pura (AP) II menargetkan pelebaran landas pacu (*runway*) Bandara Sultan Syarif Kasim (SSK) II akan selesai pada awal tahun depan dan bisa di gunakan untuk persyaratan embarkasi haji.

Riau

6. Pemprov Banten menetapkan lokasi pembangunan jalan tol Serang-Panimbang sepanjang 84 km. Pembangunan tersebut dilakukan dalam tiga seksi, yaitu Seksi I (Serang-Rangkasbitung), Seksi II (Rangkasbitung-Bojong), dan Seksi III (Bojong-Panimbang). Dengan investasi keseluruhan yang mencapai Rp 10,8 triliun. Ada empat wilayah yang akan dilewati, yaitu Kota Serang, Kabupaten Serang, Lebak, dan Pandeglang.

Jawa Barat

7. Pemerintah akan menekan kontrak kerjasama Pemerintah dan badan usaha (KKPBU) proyek SPAM Umbulan. Proyek SPAM Umbulan melibatkan Kabupaten Pasuruan, Kota Pasuruan, Kabupaten Sidoarjo, Kota Surabaya dan Kabupaten Gresik, Jawa Timur dengan total investasi proyek ini mencapai Rp 1,808 triliun.

Nasional

8. PT Wijaya Karya Tbk. (WIKA) mengatakan pengerjaan konstruksi Simpang Susun Semanggi hingga saat ini telah mencapai kemajuan fisik sebesar 11,68% dan menyatakan, BUMN telah melakukan percepatan pembangunan proyek senilai Rp 360 miliar tersebut.

Nasional

9. Gubernur Jawa Timur ingin memperpanjang jalur tol Trans-Jawa hingga ke Banyuwangi, dari saat ini hingga Surabaya. Rencana jaringan jalan tol hingga Banyuwangi tersebut telah ada sejak 1990-an.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

BPJT tengah menyiapkan dokumen tender dan trase untuk ruas tol Probolinggo-Banyuwangi, yang menjadi titik akhir dari ruas tol Trans-Jawa yang saat ini direncanakan sepanjang total 498,23 kilometer hingga Surabaya dengan menggunakan dana talangan tanah dari badan usaha yang telah terkumpul senilai total Rp 9,9 triliun.

Nasional

10. PT Jasa Marga Tbk. menyiapkan dana talangan lahan sebesar Rp 1,3 triliun di Badan Layanan Umum Kementerian Keuangan untuk ruas Cengkareng - Batu Ceper - Kunciran sepanjang 14,9 kilometer. Sebelumnya, JSMR juga telah menalangi dana lahan sebesar Rp 500 miliar. Dengan tambahan dana tersebut, maka sejauh ini JSMR telah mengeluarkan dana talangan sebesar Rp 1,8 triliun untuk ruas yang sama.

Nasional

11. Pemerintah berencana membangun bandara baru di Jawa Timur bagian selatan yang letaknya berbatasan dengan Jawa Tengah, seperti di Blitar, Trenggalek, Pacitan, Kediri hingga Ponorogo dengan memperkirakan investasi dana hingga Rp 500 miliar-Rp 700 miliar.

Jawa Timur

12. PT Jasa marga Tbk pada tahun ini mengoperasikan dua ruas tol, untuk satu ruas tolnya sudah diresmikan oleh Presiden pada Maret lalu yaitu, jalan tol Surabaya-Mojokerto (Sumo) seksi IV Krian-Mojokerto sepanjang 18,47 km. Sementara itu satu ruas lainnya yakni Semarang-Solo seksi III Bawen-Salatiga sepanjang 17,5 km akan dioperasikan pada bulan November. Pada tahun depan akan ada lebih banyak ruas milik PT Jasa marga Tbk yang akan dibuka secara operasional, yakni sekitar lima ruas itu yaitu, Solo-Ngawi, Ngawi-Kertosono, Krian-Surabaya, Gempol-Pasuruan, dan Medan-Perbaungan.

Nasional

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

13. Pemerintah akan membuka tender investasi jalan tol Probolinggo-Banyuwangi sepanjang 170 kilometer (km) pada pertengahan Agustus 2016 dan memiliki investasi sebesar Rp 20 triliun. Jalan tol tersebut merupakan proyek untuk menghubungkan jalan tol Trans-Jawa hingga ujung Jawa Timur. BPJT saat ini juga tengah melelang empat ruas tol, yaitu tol Serang-Panimbang (83,9 km), Cileunyi-Sumedang-Dawuan/Cisumdawu (58,5 km), Krian-Legundi-Bunder-Manyar (39 km), dan Jakarta-Cikampek II Elevated (36,4 km).

Nasional

14. PT Pelindo (Persero) IV Balikpapan menyatakan pengembangan terminal penumpang Pelabuhan Semayang masih dalam tahap pelelangan. Anggaran pengembangan yang semula dipatok sebanyak Rp 5 miliar juga meningkat menjadi Rp 23 miliar.

Kalimantan Timur

LAND TRANSPORTATION;

1. PT Wijaya Karya Tbk (Wika) menargetkan pembangunan fisik kereta cepat Jakarta-Bandung sepanjang 250 Kilometer (Km) akan rampung minimal 10 persen hingga akhir 2016. Dengan total investasi untuk proyek ini senilai US\$ 5,5 miliar. Dan untuk pembiayaan pembangunan proyek kereta cepat hingga akhir tahun masih menggunakan ekuitas PSBI.

Nasional

2. Proyek kereta api ringan atau *light rail transit* Palembang jalur Sungai Musi akan masuk dalam tahap konstruksi jembatan mulai Agustus 2016. Rencananya, pelaksana proyek akan mendatangkan kapal boring yakni sejenis kapal studi dari Batam. Kapal tersebut akan diikat di empat sisi guna mempertahankan kestabilan dari arus Sungai Musi yang sangat deras.

Sumatra Selatan

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

INDONESIA

Project Update

MANUFACTURE;

1. Parkland World dan Hua Teng asal Korea Selatan akan mendirikan pabrik sepatu Adidas di Jepara dengan nilai investasi lebih dari Rp 2 triliun. Pabrik tersebut akan mempekerjakan sekitar 15.000 orang dengan total investasi senilai US\$ 150 juta atau sekitar Rp 2,08 triliun. Di tengah kondisi perekonomian dunia yang sulit, upaya penciptaan tenaga kerja menjadi hal yang sangat penting dalam upaya untuk mempertahankan pertumbuhan ekonomi.

Jawa Tengah

MARINE TRANSPORTATION;

1. PT Soechi Lines Tbk. membeli satu kapal tanker minyak berkapasitas 100.000 DWT dengan pendanaan kapal berasal dari alokasi belanja modal (capex) tahun ini yang disiapkan sebesar US\$ 30 juta-US\$ 50 juta. Selain tanker minyak, Soechi Lines juga memiliki 10 tanker kimia, tiga tanker gas, dan tiga *floating storage offloading*. Di bisnis angkutan migas, SOCI masih menggenggam kontrak senilai US\$ 200 juta-US\$ 250 juta dan di bisnis galangan kapal, SOCI memiliki kontrak pembangunan delapan kapal senilai US\$ 110 juta.

Nasional

OIL AND GAS;

1. Perusahaan minyak dan gas asal Jepang, Inpex Corporation membutuhkan perubahan rencana produksi dan insentif, perubahan rencana produksi yang diusulkan adalah meningkatkan kapasitas kilang Blok Masela. Selain meningkatkan kapasitas kilang, Inpex meminta insentif kepastian perpanjangan kontrak lebih dari dua puluh tahun dan juga meminta insentif *tax holiday* dan insentif fiskal seperti *investment credit*.

Nasional

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PROPERTY;

1. Perusahaan Umum Pembangunan Perumahan Nasional (Perum Perumnas) meresmikan pembangunan Rumah Susun Umum Jakabaring di Jakabaring, Palembang, Sumatera Selatan. Dengan total ada enam tower rumah susun yang dibangun di atas lahan seluas 5 hektare yang akan menampung sekitar 2,600 unit hunian dan akan terhubung langsung dengan *light rail train* (LRT) dan jembatan Musi I. Proyek ini menghabiskan dana sebanyak Rp 600 miliar.

Sumatera Selatan

2. Archipelago International memperkenalkan hotel terbarunya di Bandung Harper Pasteur yang menawarkan nuansa seperti di rumah sendiri dengan fungsi yang lengkap, tanpa melupakan kualitas pelayanan terbaik serta inovasi tiada akhir. Saat ini, Archipelago International mengelola tiga hotel Harper di Bali, Jogjakarta, dan Purwakarta. Alasan memilih Bandung sebagai lokasi keempat hotel Harper karena Bandung memiliki pemandangan alam yang sangat indah serta budaya dan sejarah yang sangat menarik.

Jawa Barat

3. Sahid Group akan menambah tiga hotel anyar dengan total kamar 783 unit, meskipun bisnis penginapan sedang melemah. Penopang optimisme Sahid Group adalah strategi internal mereka yang mengandalkan bisnis *meetings, incentives, conferences and event* (MICE). Target pasar MICE Sahid Group beragam, yakni pemerintah, BUMN, juga swasta. Dan berencana menambah 18 hotel lagi hingga tahun 2018.

Nasional

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEO THERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

[KATEGORI : OIL AND GAS]

13. PERTAMINA PAKAI TEKNOLOGI RAMAH LINGKUNGAN PROYEK MATINDOK

JAKARTA - PT Pertamina EP, anak usaha PT Pertamina (Persero), dalam Proyek Pengembangan Gas Matindok (PPGM) menggunakan teknologi oksidasi dengan bantuan bakteri yang lebih ramah lingkungan dibandingkan penggunaan zat kimia.

"Proyek tersebut juga berperan dalam akselerasi pembangunan daerah dengan penyerapan tenaga kerja lokal, pelatihan dan pengembangan masyarakat lewat Program Tanggung jawab Sosial dan Lingkungan (TJSL)," ujar *Project Controller* PPGM M Rully Yasradi.

Keberadaan bioreactor tersebut merupakan bagian dari fasilitas produksi pengolahan asam sulfat (H₂S) menjadi Sulfur. "Sampai dengan saat ini, PT Pertamina EP merupakan satu-satunya perusahaan di Indonesia yang menggunakan teknologi oksidasi dengan bantuan bakteri," ujar Rully.

Proyek Pengembangan Gas Matindok yang berlokasi di Kabupaten Banggai, Sulawesi Tengah, terdiri atas *Central Processing Plan* (CPP) Donggi dan CPP Matindok. Menurut Rully, bioreactor digunakan untuk dua CPP tersebut. "Selain di CPP Donggi, keberadaan Bioreactor ada juga di CPP Gundih, Jawa Tengah," katanya.

CPP Donggi sejak Mei tahun ini mulai menyalurkan gas sebanyak 50 juta kaki kubik per hari (MMSCFD) kepada PT Donggi Senoro LNG (DSLNG). Gas ini berasal dari delapan sumur di struktur Donggi. Ke depan, CPP Donggi masih dimungkinkan untuk mendapatkan gas dari struktur Minahaki. Pembangunan CPP Donggi yang menghabiskan anggaran sekitar 300 juta dolar AS tersebut dilakukan PT Rekayasa Industri (Rekind) sejak 2012.

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

[KATEGORI : ELECTRICITY]

14. HARGA LISTRIK MIKROHIDRO MASIH BUNTU

JAKARTA - Polemik Penetapan antara Kementerian ESDM dengan PT PLN terkait tarif perjanjian jual beli listrik (PJBL) pembangkit listrik tenaga mikro hidro (PLTMH) yang ditetapkan dalam Peraturan Menteri ESDM No. 19 Tahun 2015 masih terus berlangsung.

PLN tetap bersikukuh patokan harga sebesar 2.000/kWh yang harus dibeli dari *Independent Power Producer* (IPP) mikro hidro permen dianggap terlalu mahal. PLN pun akhirnya membuat harga patokan sendiri.

Jual Beli 7 Pembangkit Listrik Mikro Hidro di Jabar-Banten

1. PT Tirta Mukti Lestari (PLTMH Cibuni dengan daya 3,2 MW).
2. PT Lima Energi Lestari (PLTMH Pesantren 1 dengan daya 1,8 MW).
3. PT Petro Hidro Optima (PLTMH Cikaengan dengan daya 5,1 MW).
4. PT Cikaengan Tirta Energi (PLTMH Cikaengan 2 dengan daya 7,2 MW).
5. PT Manha Daya Mandiri (PLTMH Cibuni Mandiri dengan daya 2 MW).
6. PT Republika Mandiri Energi (PLTMH Cikandang dengan daya 6 MW).
7. PT Bangun Bumi Bersatu (PLTMH Cibareno 1 dengan daya 5 MW).

[KATEGORI : INFO TENDER]

15. STATISTIC TENDER IN SEVERAL PROVINCES 19 JULY 2016

Selasa, 19 Juli 2016 ada 1007 tender proyek yang disiarkan di www.tender-indonesia.com

Menurut data sampling kami, di beberapa Provinsi di Indonesia, yaitu Sumatera Selatan, Kalimantan Timur, Papua, Sulawesi Selatan, & Bali terdapat beberapa tender seperti :

INDONESIA

Project Update

Hal 33

Presented By : www.tender-indonesia.com

Sumatera Selatan;

Chemical, Fuel & Lubricant : 2

Civil Construction : 65

Consultant : 2

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Railway & Train : 1

Kalimantan Timur;

Agro, Farm & Fishery : 2

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 11

Computer, IT, Telecommunication & Multi Media : 1

HSE Equipment - Services, Potable Water & Waste Management : 1

Land Transportation & Services, Traffic Light & Signs : 1

Mice, Advertising & Travel : 1

Papua;

Civil Construction : 20

Consultant : 12

Marine Transportation & Equipment, Docking, Port Equipment : 1

Sulawesi Selatan;

Civil Construction : 19

Consultant : 2

Mechanical Equipment & Spare Parts : 1

Medical Equipment : 1

Survey Inspection Services & Equipment : 1

Bali;

Chemical, Fuel & Lubricant : 1

Civil Construction : 11

Medical Equipment : 1

Total Keseluruhan Tender dari 5 Provinsi : 159

AGRICULTURE

AIR TRANSPORTATION

CHEMICAL

COMPUTER IT

DATABASE

DEFENSE INDUSTRY

ELECTRICITY

ENTERTAINMENT

FINANCIAL

GEOHERMAL

HEAVY EQUIPMENT

INFO TENDER

INFRASTRUCTURE

LOGISTIC

MANUFACTURE

MARINE

MEDICAL

MINING

OIL AND GAS

OTOMOTIF

PETROCHEMICAL

PROFILE

PROPERTY

TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com

INDONESIA

Project Update

Hal 34

Presented By : www.tender-indonesia.com

[KATEGORI : INFO TENDER]

16. TOTAL UPDATE TENDER SELASA, 19 JULI 2016 SEBANYAK 1007 PROYEK TENDER

Tender Update Hari Ini Sebanyak 1007 Dengan Penender Terbanyak Oil, Gas & Electricity Dari Medco E&P Indonesia Dengan 4 Tender, Diikuti Oleh Indonesia Power Dengan 3 Tender. Adapun beberapa tender menarik ialah :

1. Pengawasan Dan Pembersihan Jalur Pipa - Pemilik proyek : Medco E&P Indonesia.
2. Sparepart Frection Coupling U/ Bwd Kundur 1 - Pemilik Proyek : PT Timah Logistik.
3. Penyisipan Dan Isolasi Pipa Inlet 18" Tangki 9 Mgs Balongan Pt Pertamina Ep Asset 3 Oil & Gas Transportation - Pemilik Proyek: Pertamina EP Asset 3.

Info News Tender Indonesia Tanggal 19 Juli 2016

AGRICULTURE
AIR TRANSPORTATION
CHEMICAL
COMPUTER IT
DATABASE
DEFENSE INDUSTRY
ELECTRICITY
ENTERTAINMENT
FINANCIAL
GEOTHERMAL
HEAVY EQUIPMENT
INFO TENDER
INFRASTRUCTURE
LOGISTIC
MANUFACTURE
MARINE
MEDICAL
MINING
OIL AND GAS
OTOMOTIF
PETROCHEMICAL
PROFILE
PROPERTY
TELECOMUNICATION

PT. TENDER INDONESIA COMMERCIAL
Address : Rukan Karang Anyar Permai baru
Blok C No. 21, Jakarta Pusat 10740

Telp : (62-21) 6230 2979/624 7372 (Hunting)
Fax : (62-21) 6230 2980/624 7371
Email : member@tender-indonesia.com